

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от « ____ » _____ г. № _____

МОСКВА

**О внесении изменений в постановление Совета Министров –
Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090**

Правительство Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т:**

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в постановление Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 «О правилах дорожного движения» (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, № 47, ст. 4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 1996, № 3, ст. 184; 1998, № 45, ст. 5521; 2000, № 18, ст. 1985; 2001, № 11, ст. 1029; 2002, № 9, ст. 931, № 27, ст. 2693; 2003, № 20, ст. 1899, № 40, ст. 3891; 2005, № 52, ст. 5733; 2006, № 11, ст. 1179; 2008, № 8, ст. 741, № 17, ст. 1882; 2009, № 2, ст. 233, № 5, ст. 610; 2010, № 9, ст. 976, № 20, ст. 2471; 2011, № 42, ст. 5922; 2012, № 1, ст. 154, № 15, ст. 1780, № 30, ст. 4289, № 47, ст. 6505; 2013, № 5, ст. 371, ст. 404, № 24, ст. 2999, № 31, ст. 4218, № 41, ст. 5194, № 52, ст. 7173; 2014, № 14, ст. 1625, № 21, ст. 2707, № 32, ст. 4487, № 38, ст. 5062, № 44, ст. 6063, № 47, ст. 6557; 2015, № 1, ст. 223, № 15, ст. 2276, № 27, ст. 4083, № 46, ст. 6376; 2016, № 5, ст. 694, № 23, ст. 3325, № 31, ст. 5018, ст. 5029, № 38, ст. 5553; 2017, № 14, ст. 2070, № 28, ст. 4139, № 30, ст. 4666, № 45, ст. 6658, ст. 6663; 2018, № 1, ст. 359, № 8, ст. 1225, № 23, ст. 3299, № 36, ст. 5622, № 49, ст. 7617, № 50, ст. 7789).

Председатель Правительства
Российской Федерации

Д.Медведев

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от _____ № _____

ИЗМЕНЕНИЯ,
которые вносятся в постановление Совета Министров –
Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090

1. Правила дорожного движения Российской Федерации, утвержденные постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090, дополнить разделом следующего содержания:

«26. Нормы времени управления транспортным средством и отдыха

26.1. Не позже, чем через 4 часа 30 минут после начала управления транспортным средством или после начала очередного периода управления транспортным средством водитель обязан сделать перерыв для отдыха от управления транспортным средством продолжительностью не менее 45 минут, после которого этим водителем может быть начат очередной период управления транспортным средством. Указанный перерыв для отдыха может быть разбит на две или более частей, первая из которых должна составлять не менее 15 минут, а последняя – не менее 30 минут.

26.2. Время управления транспортным средством не должно превышать:

9 часов в течение периода времени, не превышающего 24 часа*.
Допускается увеличение этого времени до 10 часов, но не более двух раз в течение календарной недели**;

56 часов в течение календарной недели;

90 часов в течение двух календарных недель.

26.3. Отдых водителя от управления транспортным средством должен быть непрерывным и составлять величину не менее:

* Период времени с момента начала управления транспортным средством, после завершения ежедневного или еженедельного отдыха.

** Календарной неделей считается период времени с 00 часов 00 минут 00 секунд понедельника до 24 часов 00 минут 00 секунд воскресенья, но не более 168 часов.

11 часов в течение периода времени, не превышающего 24 часа (ежедневный отдых). Допускается сокращение этого времени до 9 часов, но не более трех раз в течение одного расчетного периода*;

45 часов, не позже чем по истечении расчетного периода (еженедельный отдых). Допускается сокращение этого времени до 24 часов, но не более одного раза в течение двух календарных недель, следующих друг за другом, при условии, что это сокращение будет полностью компенсировано в течение трех календарных недель, следующих за календарной неделей, в которой произошло такое сокращение.

Примечание. Положения настоящего раздела применяются в отношении водителей, осуществляющих управление грузовыми автомобилями, разрешенная максимальная масса которых превышает 3,5 тонны, и автобусами.

Водитель обязан по требованию сотрудников полиции и уполномоченных должностных лиц Федеральной службы по надзору в сфере транспорта предоставить доступ к тахографу, установленному на транспортном средстве, передавать для контроля карту тахографа, распечатки, регистрационные листы.»;

2. В Перечне неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств, прилагаемом к Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностях должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных указанным Постановлением:

1) пункт 7.4. изложить в следующей редакции:

«7.4. Не работают тахограф, предусмотренные конструкцией замки дверей кузова или кабины, запоры бортов грузовой платформы, запоры горловин цистерн и пробки топливных баков, механизм регулировки положения сиденья водителя, аварийный выключатель дверей и сигнал требования остановки на автобусе, приборы внутреннего освещения салона автобуса, аварийные выходы и устройства приведения их в действие, привод управления дверьми, спидометр, противоугонные устройства, устройства обогрева и обдува стекол.

Примечание: Положения настоящего пункта в отношении тахографа действуют в случае, если его установка является обязательной в соответствии с законодательством Российской Федерации».

2) пункт 7.7 дополнить абзацем следующего содержания:

* Период времени, не превышающий шесть 24-часовых периодов времени, который начинается после завершения еженедельного отдыха.

«на грузовых автомобилях с разрешенной максимальной массой свыше 3,5 т и автобусах – тахограф (в случае, если его установка является обязательной в соответствии с законодательством Российской Федерации)»).

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту постановления Правительства Российской Федерации «О внесении изменений в постановление Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090»

1. Общие характеристики проекта акта

Проект постановления Правительства Российской Федерации «О внесении изменений в постановление Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090» подготовлен в связи с принятием Федерального закона от 30 октября № 386-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части совершенствования лицензирования деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами» (далее – Федеральный закон № 386-ФЗ), а также во исполнение пункта 2 Плана мероприятий по внесению изменений в законодательство Российской Федерации, направленных на обеспечение соблюдения водителями автомобильного транспорта установленного режима труда и отдыха, от 27 ноября 2018 г. № 9670п-П9, утвержденного Заместителем Председателя Правительства Российской Федерации М.А. Акимовым.

С момента вступления статьи 1 Федерального закона № 386-ФЗ (1 ноября 2019 г.) физические лица, осуществляющие эксплуатацию грузовых автомобилей, разрешенная максимальная масса которых превышает 3500 килограммов, и автобусов, будут обязаны соблюдать нормы времени управления транспортным средством и отдыха, установленные Правилами дорожного движения Российской Федерации, утвержденными Правительством Российской Федерации.

Указанным проектом постановления предлагается установить временные периоды, в течение которых водитель, осуществляющий эксплуатацию вышеуказанных транспортных средств, будет обязан сделать специальный перерыв для отдыха от управления, а также использовать ежедневный и еженедельный отдых.

Также проект постановления вводит максимальное время управления транспортным средством за 24 часа.

Периоды и максимальное время управления транспортным средством гармонизированы с Положением об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобиля, утвержденным приказом Минтранса России от 20 августа 2004 г. № 15 и положениями Европейского соглашения, касающегося работы экипажей транспортных

средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР) (Женева, 1 июля 1970 г.).

Учитывая, что статья 1 Федерального закона № 386-ФЗ предусматривает обязательное оснащение указанных транспортных средств тахографами, фиксация времени управления транспортным средством и его отдыха будет осуществляться в автоматическом режиме.

В целях реализации полномочий, предусмотренных пунктом 2.1 статьи 30 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» водитель будет обязан по требованию должностных лиц органов государственного надзора предоставить доступ к тахографу, установленному на транспортном средстве, передавать для контроля карту тахографа, распечатки, регистрационные листы.

Проектом постановления также вносятся уточняющие изменения в Перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств, предусматривающие запрет эксплуатации грузовых автомобилей с разрешенной максимальной массой свыше 3,5 т и автобусов без тахографа (в случае, если его установка является обязательной).

2. Оценка эффективности предлагаемых решений

Принятие проекта постановления:

повысит безопасность дорожного движения за счет снижения аварийности на дорогах, причиной которых является усталость водителя;

будет способствовать дальнейшему развитию систем дистанционного автоматизированного контроля за превышением норм времени управления транспортным средством и обязательного использования времени отдыха от управления транспортным средством;

Реализация проекта постановления не потребует дополнительных расходов, покрываемых за счет средств федерального бюджета.

3. Оценка влияния предлагаемых решений на деятельность органов государственной власти субъектов Российской Федерации и (или) органов местного самоуправления

Реализация проекта постановления:

не влечет за собой изменения объема полномочий и компетенции органов государственной власти субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления;

не потребует увеличения численности органов государственной власти субъектов Российской Федерации и (или) органов местного самоуправления, изменения объема их полномочий и (или) компетенции, а также выделения дополнительных ассигнований из соответствующих бюджетов;

не влечет за собой сокращения доходной части соответствующих бюджетов.

4. Соответствие проекта постановления положениям Договора о Евразийском экономическом союзе, а также положениям иных международных договоров Российской Федерации

Проект постановления не противоречит положениям Договора о Евразийском экономическом союзе, а также положениям иных международных договоров Российской Федерации.

5. Описание и оценка замечаний и предложений по проекту акта

Принятие проекта постановления не влечет за собой необходимость внесения изменений в иные нормативные правовые акты Российской Федерации.